

# ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ CASTROL

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.™



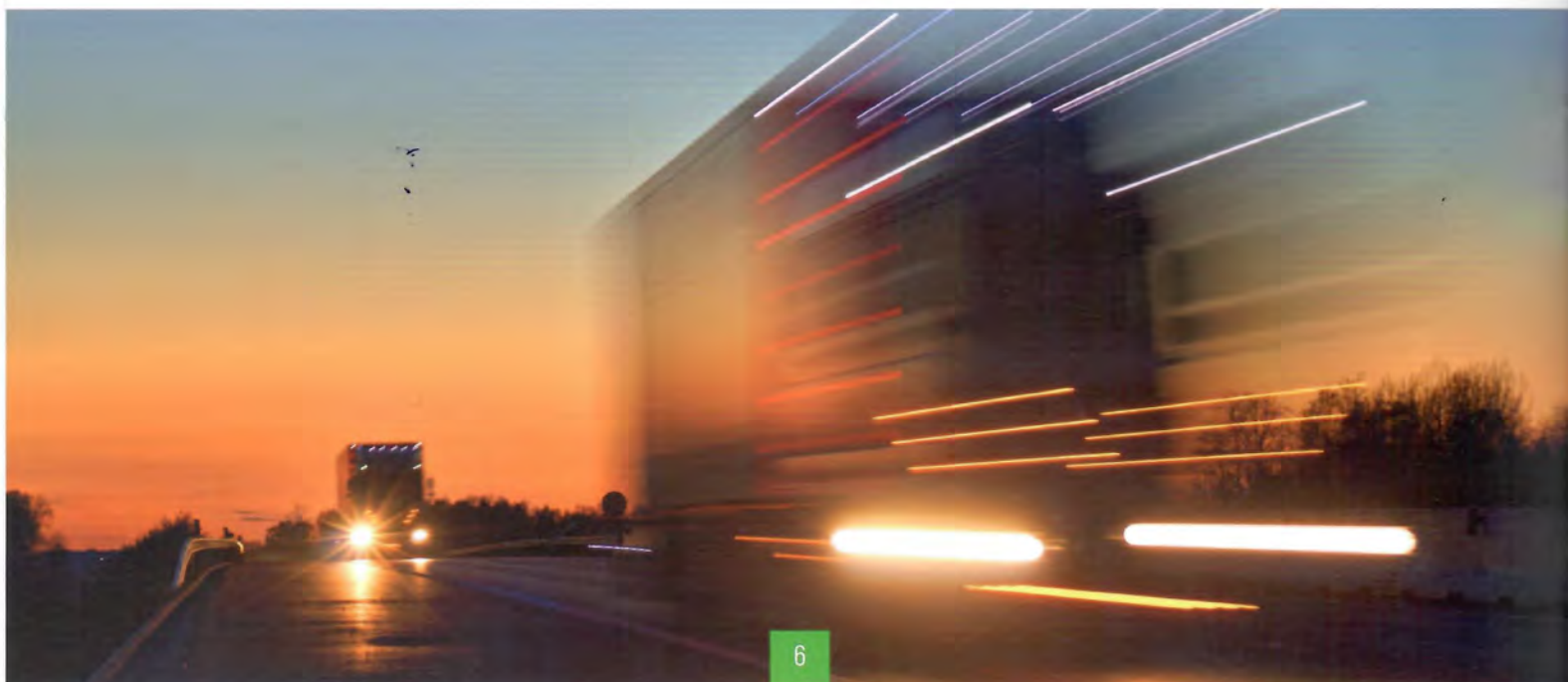
# ΒΡΕΙΤΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ

	ΠΑΛΙΟ ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	ΝΕΟ ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ
<b>VECTON</b>	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vanellus Max Eco 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vanellus Max 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vanellus Max Eco 10W-40	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E7	VECTON Long Drain 10W-40 E7
	Vecton 15W-40 CJ-4	VECTON 15W-40 CJ-4/E9
	Vanellus Max Eco 15W-40	VECTON 15W-40 CJ-4/E9
<b>CRB</b>	Vanellus Max 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vanellus Multi A 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tection 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi A 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tection Medium Duty 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tection 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Multi A 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Tection Medium Duty 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Multi 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Mono 10W	CRB Monograde 10W CF
	Tection Monograde 10W	CRB Monograde 10W CF
	Vanellus Mono 30	CRB Monograde 30 CF
	Tection Monograde 30	CRB Monograde 30 CF
	Vanellus Mono 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2
Tection Monograde 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2	



# ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ CASTROL: Η ΙΔΑΝΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΛΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προδιαγραφές & Εγκρίσεις	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E7	VECTON 15W-40 CI-4/E9	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7	CRB Multi 20W-50 CH-4	CRB Monograde 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2
<b>ACEA</b>	E6, E7, E9	E4, E7	E6, E7, E9	E6, E7, E9	E4, E7	E9	E4, E7	E7		
<b>API</b>	CI-4		CI-4	CI-4	CF	CI-4 / SL	CI-4	CI-4 / SL	CH-4	SAE 10W: CF SAE 30: CF SAE 40: CF/CF-2
<b>MB</b>	228.31 / 228.51	228.5	228.51	228.51	228.5	228.31	228.5	228.3		
<b>MAN</b>	M 3271-1 / M 3477 / M 3677	M 3277	M 3271-1 / M 3477	M 3271-1 / M 3477	M 3277		M 3277	Πληροί την προδιαγραφή MAN M 3275-1		
<b>Volvo</b>	CNG / VDS-4	VDS-3	CNG / VDS-4	CNG / VDS-4	VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-3		
<b>Scania</b>	LDF-4	LDF-3			LDF-3					
<b>Renault V1</b>	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-2	RLD-2		
<b>Cummins</b>	CES 20081	CES 20077	CES 20081	CES 20081		CES 20081	CES 20077/ 20078	CES 20077/ 20078		
<b>MTU</b>	Κατηγορία λιπαντικού 3.1	Κατηγορία λιπαντικού 3	Κατηγορία λιπαντικού 3.1	Κατηγορία λιπαντικού 3.1	Κατηγορία λιπαντικού 3		Κατηγορία λιπαντικού 3	Κατηγορία λιπαντικού 2		
<b>CAT</b>	ECF-3		ECF-3	ECF-3		ECF-3		ECF-2		
<b>JASO</b>	DH-2		DH-2	DH-2		DH-2	DH-1			
<b>Deutz</b>	DQC IV-10LA	DQC III-10	DQC IV-10LA	DQC IV-10LA	DQC III-10		DQC III-10	DQC III-10		
<b>MACK</b>	EO-M Plus/ EO-N Premium Plus/ EO-O Premium Plus	EO-N	EO-O Premium Plus	EO-O Premium Plus	EO-N	EO-O Premium Plus	EO-N	EO-M Plus/ EO-N		
<b>Άλλα</b>	Για φορτηγά Iveco που απαιτούν ACEA E6, E7, E9, πληροί τις απαιτήσεις DAF PX Euro VI		DDC Powerguard 93K218, πληροί τις απαιτήσεις DAF PX Euro VI	Για φορτηγά Iveco που απαιτούν ACEA E6, E7, E9, πληροί τις απαιτήσεις DAF Euro VI	Πληροί τις απαιτήσεις DAF	DDC Powerguard 93K218	DDC Powerguard 93K215	DDC Powerguard 93K215		



## CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



Το Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο πλήρως συνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες υψηλής διαβάθμισης που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI. Είναι κατάλληλο για κινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων, για τους περισσότερους κινητήρες EGR και για τους περισσότερους κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα μείωσης SCR NOx. Συνιστάται ιδίως για κινητήρες εξοπλισμένους με φίλτρα σωματιδίων και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε συνδυασμό με καύσιμο πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο.

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Εξοικονόμηση καυσίμων: εμφάνισε έως και 1% εξοικονόμηση καυσίμων σε κινητήρα Euro V χρησιμοποιώντας το τεστ του Ευρωπαϊκού Μικτού Κύκλου Οδήγησης σε σύγκριση με ένα σύγχρονο κορυφαίο λιπαντικό κινητήρα 15W-40.
- Εξαιρετική απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Διατηρεί την αποδοτικότητα των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων διασφαλίζοντας διαρκή συμμόρφωση με την αντιρρυπαντική νομοθεσία.
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.

RLD-ACEA E6, E7, E9, API CI-4, MB-Approval 228.31/ 228.51, MAN M3271-1 / M3477 / M3677, Volvo VDS-4 / CNG, Scania LDF-4, RVI RLD-3, Cummins CES 20081, MTU Κατηγορία Λιπαντικού 3.1, Cat ECF-3, JASO DH-2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus/EO-N Premium Plus/EO-O Premium Plus, για φορτηγά Iveco που απαιτούν ACEA E6, E7, E9, πλήρως τις απαιτήσεις DAF PX Euro VI

## CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



Το Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E7 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο πλήρως συνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες υψηλής διαβάθμισης που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI. Είναι κατάλληλο για κινητήρες χωρίς φίλτρα σωματιδίων, για ορισμένους κινητήρες EGR και για ορισμένους κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα μείωσης SCR NOx.

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Εξοικονόμηση καυσίμων: εμφάνισε έως και 1% εξοικονόμηση καυσίμων σε κινητήρα Euro V με χρήση της δοκιμής του Ευρωπαϊκού Κύκλου Μεταβατικών Συνθηκών σε σύγκριση με ένα σύγχρονο κορυφαίο λιπαντικό κινητήρα 15W-40.
- Εξαιρετική απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.

\*Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα Euro IV/V/VI που απαιτούν λιπαντικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θειικά τεφρα φαιόχρωμα και θείο. Για αυτές τις εφαρμογές συνιστάται το Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

ACEA E4, E7, MB-Approval 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Scania LDF-3, RVI RLD-2, Cummins CES 20077, MTU Κατηγορία Λιπαντικού 3, Deutz DQC III-10, Mack EO-N

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9



Το Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο ημισυνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες υψηλής διαβάθμισης που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI. Είναι κατάλληλο για κινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων, για τους περισσότερους κινητήρες EGR και για τους περισσότερους κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα μείωσης SCR NOx. Συνιστάται ιδίως για κινητήρες εξοπλισμένους με φίλτρα σωματιδίων και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε συνδυασμό με καύσιμο πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο.

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Δοκιμασμένο για μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού έως και 120.000 χιλιόμετρα\*\*
- Διατηρεί την αποδοτικότητα των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων διασφαλίζοντας διαρκή συμμόρφωση με την αντιρρυπαντική νομοθεσία.
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.

ACEA E6, E7, E9, API CI-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477 / M 3271-1, Volvo VDS-4 / CNG, RVI RLD-3, Deutz DQC IV-10LA, MTU κατηγορία λιπαντικού 3.1, Mack EO-D Premium Plus, JASO DH-2, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, DDC Power Guard 93K218, πλήρως τις απαιτήσεις DAF PX Euro VI

\*Σε σύγκριση με τις βασικές απαιτήσεις API και ACEA και βάσει δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν στο 81% της σειράς προϊόντων Castrol VECTON ανά όγκοι πωλήσεων σύμφωνα με τα στοιχεία πωλήσεων 12 μηνών έως το Μάρτιο του 2017

\*\*Εγγυημένο από την MAN έως και για 120.000 χλμ και τις Mercedes-Benz, Volvo και Renault έως και για 100.000 χλμ σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους. Το πραγματικό διάστημα αλλαγής λιπαντικού εξαρτάται από τον τύπο του κλιματίου, τις συνθήκες λειτουργίας, το επίπεδο συντήρησης, το σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος (OBD) και την ποιότητα καυσίμου. Να συμβουλευτείτε πάντα το εγχειρίδιο του κατασκευαστή σας.

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Το Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο πλήρως συνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες υψηλής διαβάθμισης που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro VI. Είναι κατάλληλο για κινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων, για τους περισσότερους κινητήρες EGR και για τους περισσότερους κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα μείωσης SCR NOx. Συνιστάται ιδίως για κινητήρες εξοπλισμένους με φίλτρα σωματιδίων και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε συνδυασμό με καύσιμο πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο.

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Δοκιμασμένο για μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού έως και 120.000 χιλιόμετρα\*\*
- Διατηρεί την αποδοτικότητα των συστημάτων επεξεργασίας καυσαερίων διασφαλίζοντας διαρκή συμμόρφωση με τη νομοθεσία για τις εκπομπές καυσαερίων.
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.



ACEA E6, E7, E9, API CJ-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477 / M 3271-1, Volvo VDS-4 / CNG, RVI RLD-3, MTU κατηγορία λιπαντικού 3.1, Deutz DOC IV-10LA, Mack EO-O Premium Plus, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, JASO DH-2, για φορτηγά Iveco που απαιτούν ACEA E6, E7, E9, πληροί τις απαιτήσεις DAF Euro VI

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Το Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο πλήρως συνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε τετράχρονους, πολύστροφους πετρελαιοκινητήρες<sup>1</sup> που χρησιμοποιούν ένα ευρύ φάσμα ποιοτήτων καυσίμου. Είναι συμβατό με πετρελαιοκινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα επανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR).

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Δοκιμασμένο για μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού έως και 120.000 χιλιόμετρα\*\*
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.



<sup>1</sup> Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα Euro N/VI/VI που απαιτούν λιπαντικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θετική τέφρα, φώσφορο και θείο. Για αυτή την εφαρμογή συνιστούμε το Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9

ACEA E4, E7, API CF, MB-Approval 228.5, MAN M 3277, RVI RLD-2, Volvo VDS-3, Scania LDF-3, MTU Κατηγορία λιπαντικού 3, Deutz DOC III -10, Mack EO-N, πληροί τις απαιτήσεις DAF

## CASTROL VECTON 15W-40 CJ-4/E9

Το Castrol VECTON 15W-40 CJ-4/E9 με System Pro Technology™ είναι ένα προηγμένο λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης με βάση ορυκτέλαιο για χρήση σε τετράχρονους, πολύστροφους πετρελαιοκινητήρες και είναι συμβατό με πετρελαιοκινητήρες εξοπλισμένους με EGR και τα πιο σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων όπως: DPF, DOC ή/και SCR.

- Προσφέρει έως και 45% επιπλέον απόθεμα απόδοσης\* που αποτρέπει τη διάσπαση του λιπαντικού και προσαρμόζεται σε υψηλότερες θερμοκρασίες και πιέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Με πιστοποίηση ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο PAS2060.



ACEA E9, API CJ-4/SL, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4, RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, DDC Power Guard 93K218

\*Σε σύγκριση με τις θερμοκρασιακές απαιτήσεις API και ACEA και βάσει δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν στο 81% της σειράς προϊόντων Castrol VECTON από όγκους πωλήσεων σύμφωνα με τα στοιχεία πωλήσεων 12 μηνών έως το Μάρτιο του 2017.

\*\*Εγγεγραμμένο από την MAN έως και για 120.000 χλμ και τις Mercedes Benz, Volvo και Renault έως και για 100.000 χλμ σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους. Το πραγματικό διάστημα αλλαγής λιπαντικού εξαρτάται από τον τύπο του κινητήρα, τις συνθήκες λειτουργίας, το ιστορικό συντήρησης, το σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος (OBD) και την ποιότητα καυσίμου. Να συμβουλευτείτε πάντα το εγχειρίδιο του κατασκευαστή σας.

# ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

## CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Το Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 με DuraShield™ Boosters είναι ένα προηγμένο λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες υψηλής διαβάθμισης που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro I έως Euro V. Είναι κατάλληλο για κινητήρες χωρίς φίλτρα σωματιδίων, για ορισμένους κινητήρες EGR και ορισμένους κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα μείωσης SCR NOx.

- Προσφέρει έως και 40% καλύτερη προστασία από τη φθορά\*\*\* για παράταση της διάρκειας ζωής και την υγεία του κινητήρα.
- Βοηθάει στην πρόληψη της συσσώρευσης αιθάλης υπό σκληρές συνθήκες λειτουργίας, προστατεύοντας τις επιφάνειες από τη φθορά.
- Παρέχει ένα προστατευτικό στρώμα στις κινούμενες μεταλλικές επιφάνειες που εμποδίζει τη διάσπαση, ακόμα και υπό δύσκολες συνθήκες.



ACEA E4, E7, API CI-4, MB-Approval 228.5, MAN M 3277, RVI RLD-2, Volvo VDS 3, MTU Κατηγορία Λιπαντικού 3, Mack EO-N, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20077/20078, JASO DH-1, DDC Power Guard 93K215

## CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Το Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 είναι ένα πολλαπλών εφαρμογών λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης. Είναι κατάλληλο για χρήση σε τετράχρονους πολύτροφους πετρελαιοκινητήρες που χρησιμοποιούν ένα ευρύ φάσμα ποιοτήτων καυσίμου. Είναι επίσης συμβατό με πετρελαιοκινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα επανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR).

- Παρέχει προστασία σε μια σειρά από εφαρμογές, βοηθώντας στην παράταση της διάρκειας ζωής και στην υγεία του κινητήρα.
- Περιέχει καθαριστικά πρόσθετα τα οποία βοηθούν στην απομάκρυνση των σωματιδίων που μπορούν να συσσωρευτούν στις επιφάνειες του κινητήρα, μειώνοντας τις εναποθέσεις.
- Περιέχει αντιοξειδωτικά τα οποία βοηθούν στη διατήρηση των χημικών αντιδράσεων που μπορούν να προκαλέσουν την αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.



ACEA E7, API CI-4/SL, MB-Approval 228.3, Volvo VDS 3, RVI RLD-2, MTU Κατηγορία Λιπαντικού 2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, CAT ECF-2, Cummins CES 20077/20078, DDC Power Guard 93K215, πλήροι τις απαιτήσεις της προδιαγραφής MAN M 3275-1

## CASTROL CRB MULTI 20W-50 CH-4

Το Castrol CRB Multi 20W-50 CH-4 είναι ένα πολλαπλών εφαρμογών λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα οχημάτων βαριάς χρήσης. Είναι κατάλληλο για χρήση σε τετράχρονους πολύτροφους πετρελαιοκινητήρες που χρησιμοποιούν ένα ευρύ φάσμα ποιοτήτων καυσίμου.

- Παρέχει προστασία σε μια σειρά από εφαρμογές, βοηθώντας στην παράταση της διάρκειας ζωής και στην υγεία του κινητήρα.
- Περιέχει καθαριστικά πρόσθετα τα οποία βοηθούν στην απομάκρυνση των σωματιδίων που μπορούν να συσσωρευτούν στις επιφάνειες του κινητήρα, μειώνοντας τις εναποθέσεις.
- Περιέχει αντιοξειδωτικά τα οποία βοηθούν στη διατήρηση των χημικών αντιδράσεων που μπορούν να προκαλέσουν την αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.



API CH-4

## CASTROL CRB MONOGRADE 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Το Castrol CRB Monograde είναι ένα λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα σχεδιασμένο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες, υδραυλικά συστήματα και κιβώτια ταχυτήτων οχημάτων βαριάς χρήσης που προϋποθέτουν τη χρήση μονότυπου λιπαντικού πετρελαιοκινητήρα.

- Παρέχει προστασία σε μια σειρά από εφαρμογές, βοηθώντας στην παράταση της διάρκειας ζωής και στην υγεία του κινητήρα.
- Περιέχει καθαριστικά πρόσθετα τα οποία βοηθούν στην απομάκρυνση των σωματιδίων που μπορούν να συσσωρευτούν στις επιφάνειες του κινητήρα, μειώνοντας τις εναποθέσεις.
- Περιέχει αντιοξειδωτικά τα οποία βοηθούν στη διατήρηση των χημικών αντιδράσεων που μπορούν να προκαλέσουν την αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.



SAE 10W & SAE 30, API CF, SAE 40, API CF-2/CF

\*\*\*40% καλύτερη απόδοση στην προστασία από τη φθορά σύμφωνα με το μέσο όρο παραμέτρων φθοράς σε δοκιμές με βάση το βιομηχανικό πρότυπο σε σχέση με τα κριτήρια επιτυχίας στις βιομηχανικές δοκιμές για το Castrol Turbomax E4/E7.